

# LET'S ENJOY OUTDOOR

レッツエンジョイアウトドア



## 趣味から選ぶ、クルマ選び!

アウトドアに最適なクルマで、アウトドアを楽しむ!

前回から引き続き、今回もアウトドアに最適なクルマたちをご紹介します! 大型のSUVだけではなく、ミニバン、軽自動車にだってアウトドアに最適なクルマはあります。自分の趣味に合わせたクルマ選びで、趣味をオシャレに今よりもっと楽しむことができるはず!



### トヨタ ランドクルーザープラド

スズキ ジムニーと同じく、ラダーフレームを持つ本格的なクロスオーバー4WD。マルチテレンセレクトやクローリングコントロール、アクティブトラクションコントロール等々、悪路を走破するための数々の専用装備を持ち、アウトドアだけに使うにはもったいないほどの性能を持っています。ちなみに、水深70cmまでの川であれば渡河できる能力もあります。多彩なシートアレンジが可能で、サードシートを格納すれば広大なラゲッジスペースを確保できます。

### マツダ CX-8

大人7人が快適に乗れる貴重なアウトドア車。全長が4,925mmもあり、3列目でも大人が十分座れる室内空間を確保しています。簡単操作で3列目シートをたたむと、広大なラゲッジルームが現れるので、アウトドアに行くときも安心です。普段は7人乗りでミニバンとして使え、アウトドアの際は荷物もたっぷり積むことができる、使い勝手の良いクルマです。

### スズキ ハスラー

ハスラーは「遊べる軽」のキャッチコピーどおり、軽自動車ながら広い車内と悪路走行にも対応できます。最低地上高は180mmで荒れた路面も安心して走行可能です。また、ぬかみや滑りやすい路面でも安全に発進できる「グリップコントロール」や、急な下り坂のときに自動で車速を7km/hに調整する「ヒルディセントコントロール」が、4WD車に標準で付いています。外装も丸みのあるボディや発色の良いカラーのため、オシャレにアウトドアが楽しめます!



### 三菱 アウトランダーPHEV

元祖PHEVのアウトランダーPHEV。アウトドアにはパツパツなクルマです! PHEVなので、EV走行モードでの走行距離は最大87km。20Kwhもの大容量を持つ走行バッテリーは「チャージモード」で走行すれば、アウトドア先でバッテリーをフル充電の状態にでき、1500W100VのAC電源コンセントから自由自在に電源を使用できます。冬のキャンプで電気毛布を使いつつ、ホットプレートで暖かい料理を作る、なんて事も簡単にできちゃいます!

### ホンダ ZR-V



ホンダのスタイリッシュなSUVのZR-V。ZR-Vには4WDモデルも用意されており、最低地上高も190mmと十分。ラゲッジスペースも大型スーツケースが3個搭載できるなど、容量が確保されています。走行は、SNOWモードも設定されるなど、悪路での走破性も十分。インテリオも非常に凝ったデザインでオシャレな作り。オンロードでも、オフロードでも走りに妥協したくない、アウトドアにも行きたい、オシャレな車がいい!! といった欲張りな方にオススメの一台です。

### ダイハツ タフト



巨大サンルーフを備える軽クロスオーバーSUV。「本格オフロードのようなデザイン」「ガラスルーフによる開放感」「汚れに強い荷室空間」が特徴の車で。フロントシートを倒すことで、175cmの男性が寝るにはやや狭いながら車中泊もできます。リアシートは樹脂加工されているため、汚れもひと拭きでキレイになります。

