

# 関商工機械科 & JU岐阜中濃支部 教育活性化共同事業計画

**MJ** 密着取材  
レポート!

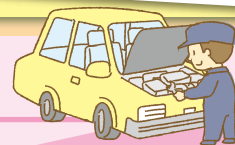
12月12日(木)今回で5回目の開催となる教育活性化共同事業計画が開催されました。この企画は「地元関市のために我々が何か出来ることはないだろうか…?」と、JU岐阜中濃支部メンバーの強い思いから動き出したプロジェクトで今年で5年目となります。若者の車離れが進みつつある昨今、自分たちで企画を考え、関市立関商工へ地域活動を提案。そして、賛同して頂いた同校との間で本企画が「教育活性化共同事業計画」として実現しました。講師の車に対する熱意ある指導と、生徒さん達が興味津々で話を聞き、楽しく学ぶ姿が印象的でした。この活動が車業界の発展に繋がり、若者たちにもっと車を好きになってもらいたい、JU岐阜中濃支部メンバーのそんな願いが込められている講習でした。講師の皆さんも講習を受けた生徒の皆さんも有意義な時間を過ごされたと思います。



## エンジンルームをのぞいて点検

### 第1章

- ◆エンジンルームをのぞいて点検
- ◆クルマの周りを点検
- ◆運転席に座って点検



講師も生徒たちも  
やる気満々



実際にエンジンルームを  
見ながら点検解説中

新型CX-30に生徒も  
先生たちも興味津々



岐阜放送に講習の説明をする  
小川サービス小川社長

## ハイブリッド車・水素自動車について

### 第2章

- ◆ハイブリッド車・水素自動車の特徴と構造について解説



トヨタ ミライを使い  
水素自動車の仕組みを学びます



最新のハイブリッド車の構造や  
エンジンルーム内の説明に  
生徒たちも真剣な様子

ハイブリッド車は  
プリウスを使い解説



### 第3章

## トラブル対処法・スペアタイヤ交換について

◆パンクなどのトラブルについて ◆スペアタイヤの交換実習



ワゴンRとミラなどを使い実習スタート



講師がジャッキアップと  
タイヤ交換の様子を作業しながら解説



ジャッキアップは  
慣れてないと難しい！



タイヤのボルト締めは  
想像以上に難しい！

### 第4章

## シートベルトコンビンサー&VRゴーグルを使用したシートベルトの重要性体験

◆昨年に引き続き参加!JAF岐阜支部による5キロ走行時の衝突事故体験  
◆時速55キロ走行時の事故をVR体験

体感する前に  
シートベルトの  
重要性を解説



生徒たちも  
良いリアクション!

たった5キロで  
この迫力!

のぞいて反射板の  
必要性を視覚で学ぶ



最初は余裕の生徒たちも…衝突の瞬間にビックリ! 皆さんのリアクションを見ているとおもしろい!



全員VR体験、生徒たちは工夫して楽しく学んでいました



実際にVR体験をしてきました!!  
事故をリアルに感じられました!

## 関商工の先生・JAF岐阜支部の方にインタビューしてきました!



関商工 藤井先生

Q.今回で5回目ですが、ご感想をお願いします。

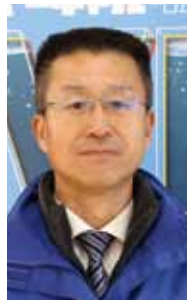
A.普段の授業とは全く違う形なので、生徒の様子を見ても生き生きとしますので、やって良かったというも思っています。

Q.どの項目が一番学べると思いますか?

A.コンビンサーを使った衝突事故体験と毎回最新の車両で学ぶ事ができるので、生徒たちも自ら進んで勉強できたらと思っています。

Q.今後授業に加えてほしい内容など要望はありますか?

A.できればよろしいですが、最新の技術が搭載されている車両で学べる方が生徒も私たちも興味を持って学べると思うので、今後もそうして頂けるとありがたいです。



JAF岐阜支部 大塚さん

Q.2年連続での参加になりましたが、ご感想をお願いします。

A.学生の若いエネルギーを感じながら、良い講習ができましたので参加して良かったと思っています。

Q.どのようなことを考えながら、生徒たちに講習をさせていましたか?

A.若い時から車の運転を上手になろうと考えるいと我流の癖が付いてしまいます。ですから今後車を運転する場合は、今回の講習を活かして、シートベルトの重要性を理解した正しいドライバーになってほしいと思い講習をしました。

Q.来年も開催されるのであれば、参加されますか?

A.そうですね。また違った生徒たちに会えると思いますので、様々なリアクションをしてくれる生徒たちを楽しみに参加したいと思っています。